

Descrizione del veicolo

Data di ispezione

12/07/07

**Marca:**   
**Modello:**   
**Anno 1° imm:**   
**Targa:**

**Chilometraggio**   
**Cilindrata**   
**Telaio**

**Verifica visiva del motore**

Trafilaggi o perdite d'olio
<input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti

Segni di smontaggi non accurati (viti usurate, non perfette)
<input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti

Guarnizioni che fuoriescono da profili carter
<input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti

Pasta rossa o siliconi su carter frizione, alternatore o coperchio testa
<input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti

**Verifiche a motore acceso**

Avviamento
<input checked="" type="radio"/> Ok <input type="radio"/> Difficoltoso

Minimo
<input checked="" type="radio"/> Regolare <input type="radio"/> Irregolare

Rumorosità anomale
<input checked="" type="radio"/> Non rilevate <input type="radio"/> Presenti

Fumosità scarico
<input checked="" type="radio"/> Normale <input type="radio"/> Eccessiva

Rumorosità scarico
<input checked="" type="radio"/> Normale <input type="radio"/> Eccessiva

**Cambio e trasmissione**

Prova a freddo aggancio rapporti / stacco frizione
<input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Difficoltoso

Facilità inserimento "folle" a freddo
<input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Difficoltoso

Presenza di trascinalamento a marcia inserita e frizione staccata
<input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presente

Usura corona - pignone - catena
<input checked="" type="radio"/> Comp. Chilometraggio <input type="radio"/> Eccessiva

**Note su quanto sopra evidenziato:**

**Marca:**   
**Modello:**   
**Anno 1° imm:**   
**Targa:**

**Chilometraggio**   
**Cilindrata**   
**Telaio**

**Telaio / ciclistica**

Pedane "limate" o storte <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti	Ammaccature su fine corsa laterali forcella <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti	Ammaccature su serbatoio (in particolare parte anteriore dietro la forcella) <input checked="" type="radio"/> Ok <input type="radio"/> Presenti	Sbuccature leve manubrio / manopole <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti
Curvatura manubrio <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Asimmetrica	Allineamento ruote <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Non allineate	Schiacciate tubi telaio, saldature supplementari, crepe su saldature <input checked="" type="radio"/> Ok <input type="radio"/> Presenti	Gioco sterzo (rilevato mediante scuotimento foderi forcella) <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Eccessivo

**Carrozzeria / Allestimenti**

Sella <input checked="" type="radio"/> Ok <input type="radio"/> Strappi/buchi <input type="radio"/> Riparata <input type="radio"/> Logora	Carena <input type="radio"/> Ok <input type="radio"/> Riparata <input checked="" type="radio"/> Graffiata <input type="radio"/> Danneggiata
---	---

**Impianto elettrico / antifurto**

Cavi elettrici in disordine, spellati, giuntati <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti	Comandi al manubrio <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Gioco eccessivo/usura	Antifurto <input checked="" type="radio"/> Presente <input type="radio"/> Non presente	Chiavi antifurto o tessera con codici sblocco <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Non presenti
Contagiri <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficiente <input type="radio"/> Non presente	Luci anteriori <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti	Luci posteriori <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti	Spie quadro <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti
Clacson <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficiente	Stop/frecce <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti	Clacson <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti	

**Note su quanto sopra evidenziato:**

La carena presenta due graffi della lunghezza di 1,4 cm sul fianco sinistro (vicino alla decalcomania Hornet 900) parte posteriore (codino).

**Marca:**   
**Modello:**   
**Anno 1° imm:**   
**Targa:**

**Chilometraggio**   
**Cilindrata**   
**Telaio**

**Freni**

Dischi  
 Ok  
 Solchi

Pompe/tubature freni  
 Ok  
 Trasudi

Tamburi  
 Ok  
 Trasudi

Comandi freni  
 Ok  
 Inefficienti

**Pneumatici e cerchi**

**Anteriore**

Pneum.  
 Buono  
 Suff.  
 Sost.

Cerchio  
 Ok  
 Ammacc.  
 Graffi  
 Sostituire

**Posteriore**

Pneum.  
 Buono  
 Suff.  
 Sost.

Cerchio  
 Ok  
 Ammacc.  
 Graffi  
 Sostituire

Consumo  
 Regolare  
 Irregolare

**Stato delle sospensioni (prova statica)**

Valutazione  Ottimo  Buono  Suff.  Mediocre  Pessimo

**Valutazione complessiva**

Moto in ottimo stato, perfetta nell'aspetto, senza evidenti segni di riparazioni precedenti, acquisto vivamente consigliato  
 Moto in buono stato, riparazioni effettuate a regola d'arte, meccanica discreta per quanto rilevabile, acquisto consigliato  
 Moto in discrete condizionicon presenza di anomalie, difetti o precedenti riparazioni. Acquisto consigliabile se a prezzo inferiore a quello di mercato  
 Moto in cattivo stato, gravi ed evidenti difetti, acquisto consigliabile solo se a prezzo veramente d'occasione  
 Moto in pessimo stato, acquisto fortemente sconsigliato

**Note su quanto sopra evidenziato:**

Moto in perfetto stato, ben tenuta, ricoverata in garage (solo un po' di polvere). I lievissimi graffi presenti non sono dovuti a cadute né si possono ricondurre a danni da circolazione. Non è stato possibile esaminare il libretto di uso e manutenzione,